Referat af borgermøde, Jungshoved Lokalråd

Torsdag d. 9.august 2018 på Jungshoved skole

Om Trafiktryghed og Forskønnelse (landsbyfornyelsespuljen)

Deltagere:
Ca. 50 borgere fra Jungshoved.
Elsba Hardlei, byplanlægger, og Jón Petersen, vejingeniør, VK, deltog som oplægsholdere på mødet.
Desuden trafikrådgiver Jens Duhn (rådgiver for VK og en journalist, Lise-Lotte Juhl, fra Sydsjællands Tidende.

Dagsorden:

1. Oplæg og slides fra Elsba Hardlei samt opklarende spørgsmål
2. Oplæg og slides fra Jón Petersen samt opklarende spørgsmål.
3. Gruppearbejde i landsbygrupper
4. Opsamling fra grupperne
5. Hvad sker der nu?

For at gøre referatet mere overskueligt er det opdelt i de 2 hovedemner: Forskønnelse og Trafiktryghed

1. Forskønnelse (landsbyfornyelsespuljen)

1.1. Baggrund for mødet vedrørende landsbyfornyelsespuljen

Handlingsplan for Jungshoved, en del af Lokal Udviklingsplan for Jungshoved, beskriver temaet med bl.a. flg. mål:
Ønske om at udnytte puljen til områdefornyelse og ønske om at invitere medarbejdere i VK til et borgermøde om bosætning og områdefornyelse.

Dialogmødet med kommunalpolitikere 2018 havde temaet på dagsordenen. Her blev refereret flg. vedr. landsbyforskønnelse og områdefornyelse:
Der blev drøftet om mulighederne for støtte til landsbyforskønnelse og områdefornyelse. Der var usikkerhed om, hvad der kunne søges støtte til og hvor meget. Er det f.eks. rigtigt at man kun kan få støtte til nedrivning af hovedhuset på en gård? Kenneth Andersen omtalte en pulje på 3. mio. i 2018 - og penge der var overført fra 2017.

Konklusion Jungshoved vil gerne oplyses om mulighederne - og have vejledning.

1.2. Oplæg ved byplanlægger Elsba Hardlei, afdelingen for Plan og By i VK

Se også vedlagte præsentation.

Elsba fortalte bl.a., at hun sammen med arkitekt Peter Rasmussen, Vordingborg Kommune, administrerer en ”Pulje til Landsbyfornyelse”, hvor der kan søges tilskud til forskønnelse af det fysiske miljø i landdistrikterne, uden for købstæderne Vordingborg, Stege og Præstø.
Der er 2,7 mill. kr. fra staten og kommunal medfinansiering på tilsvarende i alt ca. 5 mill. i puljen pr. år frem til 2020.

Tilskudsdækkede arbejder skal kunne ses fra offentlig vej.
Ca. ½ bruges til nedrivning af faldefærdige ejendomme, ½ til renovering af bevaringsværdige ejendomme.

Der kan ydes tilskud til nedrivning af faldefærdige og skæmmende bygninger. Forudsætning for tildeling af tilskud er, at det er en bolig med et væsentligt forfald til gene for omgivelserne. Støtten til nedrivning kan være op til fuld dækning af udgifterne. Nedrivning af bygninger i SAVE 1-3 (se nedenfor) kræver politisk beslutning.
Der ydes tilskud til helårsbeboelse- ikke fritids- og flexboliger. Der ydes ikke tilskud til industriejendomme, driftsbygninger i landbruget o. lign. erhverv.
Tilskud til renovering af en bevaringsværdig bolig kan gives, når denne vurderes tilstrækkeligt nedslidt, er opført før 1960, og har en bevaringsværdi på 1-5 efter den offentlige SAVE registrering- se mere her: 1 - 5 efter den offentlige SAVE registrering.
Er ejendommen i
SAVE 1-3 kan der ydes 50 % tilskud fra puljen til renovering
SAVE 4 kan der ydes op til 35% tilskud fra puljen til renovering
SAVE 5 kan der ydes op til 25 % tilskud fra puljen til renovering
Elsba viste et kort, hvoraf det fremgik hvilke bygninger, der har mulighed for at søge tilskud - det er langt de fleste bygninger på Jungshoved.
VK´ s planafdeling arbejder ud fra flere kriterier bl.a. størst behov og det tema, staten i indeværende år har valgt at fokusere på.
Alle ejere af helårsboliger kan kontakte VK´s planafdeling for vejledning og spørgsmål. Ansøgninger kan sendes løbende.
Elsba viste desuden en række billeder, der viste hvordan nedrivning af en bygning kan forskønne en landsby og hvordan ejendomme, der er renoverede, pynter i landsbyerne og tiltrækker bosætning.

Man kan læse mere om mulighederne her: www.landsbypulje.vordingborg.dk

1.3. Gruppearbejde i landsbygrupper om Forskønnelse

Vejledende spørgsmål til grupperne var:
Er der boliger, der trænger?
Er der ledige arealer og hvad kan de bruges til?

1.3.1. Jungshoved By

Ingen input til landsbyforskønnelse.

1.3.2. Stavreby

En enkelt ejendom trænger stærkt til nedrivning, ny ejer er med til mødet og oplyser, at han er i gang med ansøgning.
Landsbyen vil snarest afholde møde om andre input til landsforskønnelse.

1.3.3. Bønsvig/Bøged

Ingen input til landsbyforskønnelse.

1.3.4. Lundegård/Smidstrup/Stenstrup

Vedr. boliger, der trænger til forskønnelse, nævntes to erhvervsejendomme i Lundegård og en landbrugslænge uden stuehus i Smidstrup. Lundegård er en af portene til Jungshoved, og det giver et dårligt indtryk samt manglende mulighed for køb/salg af ejendomme i bygningernes nærhed.
Puljen kan i visse tilfælde yde bidrag. Elsba vil se mere på sagerne, hvis lokalrådet sender materiale til hende, det bør forsøges.
Der var ikke flere input til landsbyforskønnelse.

1.3.5. Roneklint

Ingen input til landsbyforskønnelse.

2. Trafiktryghed

2.1. Baggrund for mødet vedrørende trafiktryghed

Handlingsplan for Jungshoved, en del af Lokal Udviklingsplan for Jungshoved, beskriver temaet trafiksikkerhed med bl.a. flg. mål:
Lave opfølgning på VK´s trafiksikkerhedsplan, indsamle ønsker til VK´s indsats for tryghed for bløde trafikanter f.eks. 2-1 vej, cykelsti, bruge Trafiksikkerhedsrådet aktivt og iværksætte lokale kampagner.

Dialogmødet med kommunalpolitikere 2018 havde temaet på dagsordenen. Her blev refereret flg. vedrørende trafiksikkerhed:

Der bliver kørt alt for stærkt på Jungshoved, og der er meget dårlig sikkerhed for de svage trafikanter (cykler, ridende, gående) Kommunen blev opfordret til at kigge på mulighederne for at etablere en 2 minus 1 vej. Evt. at sætte farten ned til 50 km/t ligesom på Orø. Endelig blev det konstateret, at der ikke var afholdt et eneste møde i trafiksikkerhedsrådet i meget lang tid.

Konklusion Der blevet lovet, at man ville kigge på mulighederne for en 2 minus 1 vej på Jungshoved.

2.2. Oplæg ved vejingeniør Jón Petersen, afdelingen for Vej og Park i VK

Se også vedlagte præsentation.

Jón fortalte om en række undersøgelser vedrørende trafikken på Jungshoved, der kan danne grundlag for etablering af fartdæmpende foranstaltninger.
Trafiktælling viser, at der ca. 900 køretøjer pr. dag.
Fartmåling på Jungshovedvej i Jungshoved By viser, at der er et hastighedsproblem, idet mere end 50% ikke overholder hastighedsgrænsen!
VK vil bestille trafiktællinger i Stavreby og Lundegård.
Af politiet registrerede ulykker i trafikken på Jungshoved er der for 2012-17: 8
Der var planlagt hastighedsdæmpende foranstaltninger i Jungshoved By i 2013-16, som blev udsat og udsat på grund af manglende midler. Der er afsat midler i 2018 til at gøre noget, disse kan dog muligvis overføres til næste år.
Undersøgelser viser, at den mest effektive fartdæmper er vejbump. Der findes forskellige former for bump bl.a. mariehøner, bløde bump, almindelige bump. Der kan være bivirkninger i forhold til rystelser i nabolaget, og støj ved start og stop, når der køres over bumpene. Tunge køretøjer kan typisk ikke passere bump med samme hastighed som personbiler.
Der findes også andre muligheder der virker, f.eks. forsætninger (chikaner) evt. i forbindelse med bump. En anden mulighed er såkaldt 2 minus 1 vej (som i Allerslev og på Præstø-Faxe vejen) med sidebaner til de bløde trafikanter. Fartvisere har haft god virkning nogle steder, i Vordingborg Kommune opleves kun beskeden effekt.
Der er kun mulighed for at lave hastighedsdæmpende foranstaltninger i områder med højeste tilladte fart på 50 km i timen, ikke områder med 80 km i timen. Det er politiet, der bestemmer hastighedsgrænser. Al afmærkning f.eks. blå zone-skilte sorterer under politiet, men de gør det gerne.

Jón Petersen fremlagde konkrete forslag for de 3 byer Jungshoved By, Lundegård og Stavreby ud fra den nuværende viden, disse forslag fremgår også af præsentationen:

Jungshovedvej

- Bredde: ca. 5,5 m
- Længde i byzone: ca. 690 m
- Høje hastigheder

Evt. løsninger:

- Byporte
- Zone 40 km/t med fartdæmpere
- Hævede flader/vejbump
- 2-1 vej
- Fartviser

Stavreby Strandvej

- Bredde: ca. 4,5-5,5 m
- Længde i byzone: ca. 885 m
- Oplevede høje hastigheder (trafiktælling vil blive udført)
- Utrygge forhold for bløde trafikanter
- Oversigtsforhold

Evt. løsninger:

- Byporte
- Zone 30 km/t med fartdæmpere
- Vejbump
- Kørebaneafmærkning (for bløde trafikanter)

Lundegårdsvej

- Bredde: ca. 4,5-5,5 m
- Længde i byzone: ca. 885 m
- Oplevede høje hastigheder (ny trafiktælling vil blive udført)

Evt. løsninger:

- Zone 40 km/t med fartdæmpere
- Hævede flader/vejbump
- 2-1 vej

.

Deltagerne spurgte ind til svenske ordninger for trafikdæmpning bl.a. stærekasser, som er effektive i Sverige. Det skal der en landspolitisk beslutning til for at indføre.
Desuden blev der nævnt, at VK ikke har et driftsbudget, der er stort nok til at vedligeholde veje og rabatter, der belastes af store landbrugsmaskiner. De store køretøjer kører stærkt i årstidsbestemte perioder og skaber utryghed.

2.3. Gruppearbejde i landsbygrupper om Trafiktryghed

Vejledende spørgsmål til grupperne var:
Hvad giver utryghed i trafikken i jeres landsby/område?
Hvordan kan utrygheden afhjælpes?
Forventede reaktioner på trafik-tryghedsskabende tiltag?

2.3.1. Jungshoved By

Enighed om at mange biler kører alt for hurtigt. Store køretøjer (lastbiler, landbrugskøretøjer) giver utryghed.
Oversigtsforhold kunne forbedres ved beskæring af buske og hække.
Forslag til trafikdæmpning: Små rundkørsler som i Ørslev ved f.eks. t-vej Jungshovedvej/Fuglsangvej, t-vej Mislehøjvej/Skovvangsvej, t-vej Jungshovedvej/Bøged Strandvej. (Hertil supplerer Jón med erfaringer fra Ørslev, hvor de er kede af rundkørslerne p.g.a. manglende overholdelse af vigepligt).
Forslag om vejbump på Jungshovedvej før og efter byen.

2.3.2. Stavreby

Vejen gennem byen er utryg for de bløde trafikanter, herunder de børn, der er kommet til i de senere år.
Her ønskes opsat blå zone skilte med 30 km gældende gennem hele landsbyen.
Stort ønske om en sti/bane markeret af vejstribe, således at gående kan søge ind bag denne streg, når der kommer kørende.
Der mangler hajtænder ved t-vej Hovmarken/Stavreby Strandvej (Vej fra kirken)
Der er mange blinde vinkler, dårlige oversigtsforhold. Der blev spurgt ind til spejle, hvortil Jon svarede, at de gav falsk tryghed og derfor er fjernet de fleste steder.
Opfordring til private om at klippe buske og hække. Jon fortæller, at VK jævnligt sender anmodning til private, hvor der er behov for beskæring.
Ønske om legende børn skilte, der ønskes hjælp til en lokal kampagne.
Ønske om advarselsskilte ved indsnævring og farligt T-kryds nær Jungshovedgård, samt farligt sving ved Stavreby Strandvej 1.
Krydsende rådyr er også et problem her (og andre steder på Jungshoved).
Landsbyen vil snarest afholde møde om andre input til trafiktryghed.

2.3.3. Bønsvig/Bøged

Der mangler hajtænder, hvor Bønsvig Strandvej møder Bønsvigvej, evt. fuldt stop-skilt.

2.3.4. Lundegård/Smidstrup/Stenstrup

Der køres med for høj fart i Lundegård og ad Smidstrupvej. Ønske om 50 km-zone på hele Smidstrupvej.
Evt. vejbump i Lundegård.
Smidstrupvej og Lundegårdsvej er den vej, man anbefaler til cyklister, skolebørn, ældre, turister mm. Derfor behov for en mere sikker vej.
Ønske om en 2 minus 1 vej på Jungshovedvej fra Klindse Hoved Vej/Hovmarken til Jungshoved By, evt. helt til Tågeholt. Samme argument med sikkerhed for cyklende. Der var oprindeligt planlagt cykelsti på strækningen i perioden op til 2017. En 2 minus 1 vej kan evt. erstatte en cykelsti.

2.3.5. Roneklint

Byskilte i Roneklint -byskilt ønskes placeret før Roneklintvej 3. 50 km som højeste tilladte hastighed overalt i Roneklint ønskes.

3. Hvad sker der nu?

Forskønnelse er i høj grad op til de enkelte ejere. Deltagerne bedes bringe deres viden om muligheden for at søge støtte fra forskønnelsespuljen til nedrivning/renovering videre til naboer m.fl. i deres landsbyer.

Med hensyn til **Tryghed i trafikken** kan de enkelte landsbyer kan sende supplerende input og forslag til lokalrådet ***inden lokalrådsmødet d. 23. august*** (Der er ikke for meget tid, hvis de bevilgede penge skal anvendes i 2018).

Lokalrådet tager begge temaer op på bestyrelsesmødet 23. august ud fra gruppernes tilbagemelding og indkomne forslag. Det er VK, der i samråd med politiet træffer beslutning om tiltag ud fra en faglig vurdering, men der tages herunder hensyn til ønskerne fra borgere og landsbyer. Lokalrådet opfordrer derfor til en aktiv indsats i de enkelte landsbyer/lokalområder.

Tak for et godt og aktivt møde, tak til de kommunale embedsmænd for deres positive medvirken.

Referent: Lise Jacobsen, Jungshoved Lokalråd.