Jungshoved 23. august 2018

Tryg Trafik på Jungshoved

Dette resume af borgerønsker er opsamlet ved:

- Borgermøde på Jungshoved skole 9. 08.18,
- Bymøde i Stavreby 20.08.18
- Kommentarer via mail, facebook og personlig kommunikation

Der er bred enighed om at der er behov for at øge trygheden gennem en indsats på 3 områder: Hastigheder, bløde trafikanter og adfærd generelt.

Der er generelt opbakning til de løsningsforslag, der blev fremlagt af VK på borgermødet, med nogle lokale kommentarer som det fremgår nedenfor.

Borgerne og Lokalrådet lægger stor vægt på at få en dialog med Vordingborg Kommune om detaljerne, inden konkrete projekter sættes i gang.

1. Hastigheder

1.1 Stavreby

Bred opbakning til VK forslag om:

- en anbefalet 30 km zone (blå zone) fra før gadekærsvinget og til efter Stavreby Strandvej nr. 50,
- markering af byzone (50 km) med tydelige byporte.

Byzoneskilte foreslås flyttet vestpå til før det uoverskuelige sving ved S.S. nr 1 og 2, og østpå, så hastigheden når ned før bebyggelsen. Alternativt anden hastighedsbegrænsning på de 4 tilkørselsveje. Byzoneskilt mangler på Over Lyngen.

Fartdæmpere: Af hensyn til ulemperne og for at bevare det oprindelige landsbymiljø ønskes fartdæmpere først overvejet, hvis den ønskede effekt af hastighedszoner/begrænsninger ikke opnås. Det indebærer også at der ønskes løbende målinger af trafik og hastigheder, så udviklingen kan følges.

1.2. Jungshoved By

Bred opbakning til VK forslag om:

• Byporte
• Zone 40 km/t med fartdæmpere
• Hævede flader/vejbump
• 2-1 vej
• Fartviser

Borgermødet ønsker at fartdæmpere på vejen i første omgang begrænses til byportene på Jungshovedvej og en hævet flade ved t-krydsene med Mislehøjvej og Fuglsangvej.

Ønske om en 2 minus 1 vej på Jungshovedvej fra Klindse Hoved Vej/Hovmarken til Jungshoved By, evt. helt til Tågeholt. Samme argument med sikkerhed for cyklende. Der var oprindeligt planlagt cykelsti på

strækningen i perioden op til 2017. En 2 minus 1 vej kan evt. erstatte en cykelsti.

1.3. Lundegård/Smidstrup/Stenstrup

Bred opbakning til VK forslag til Lundegårdsvej:

- Zone 40 km/t med fartdæmpere
- Hævede flader/vejbump
- 2-1 vej

Ønske om 50 km-zone på hele Smidstrupvej. Smidstrupvej og Lundegårdsvej er den rute, man anbefaler til cyklister, skolebørn, ældre, turister mm. Derfor behov for en mere sikker vej.
Ønske om en 2 minus 1 vej på Jungshovedvej fra Klindse Hoved Vej/Hovmarken til Jungshoved By, evt. helt til Tågeholt. Samme argument med sikkerhed for cyklende. Der var oprindeligt planlagt cykelsti på strækningen i perioden op til 2017. En 2 minus 1 vej kan evt. erstatte en cykelsti.

1.4. Roneklint

50 km-byzone overalt i Roneklint ønskes, begyndende før Roneklintvej 3.

1.5. Bønsvig By

50 km-byzone overalt i Bønsvig By ønskes.

1.6. Andre steder

Andre utrygge steder, der ønskes hastighedsreguleret/advaret om:

- Ud for Jungshovedgården på Hovmarken, hvor der både er sving, t-kryds, ujævn belægning, smal kørebane, vejtræer og dårlig oversigt,
- Beboere på Hovmarken 1-5 ønsker også en hastighedsbegrænsning der.

2. Bløde trafikanter

2.1. Stavreby

Stavreby er en levende by med mange bløde trafikanter (cyklister, fodgængere med barnevogne, hunde, heste og legende børn), der de fleste steder er henvist til selve kørebanen.

Dårlige oversigtsforhold er med til at skabe utryghed for de bløde trafikanter. Det opleves generelt mest trygt at færdes i sydsiden af Stavreby Strandvej i begge retninger. En form for ”gå-zone” her ville være ønskelig, hvis den kan etableres uden at skæmme unødigt og uden at skabe falsk tryghed.

Der ønskes en dialog med Vordingborg kommune om forslag til løsning af dette.

3. Adfærd generelt

Der er generelt behov for øget opmærksomhed på:

- dårlige oversigtsforhold,
- bløde trafikanter i byen,
- vildt på vejene i og omkring byen.

Samtidig er der et ønske om at bevare landsbymiljøerne uden karakter af ”skilteskov”.

Der ønskes en dialog med Vordingborg Kommune om råd og støtte til en effektiv kombination af skiltning og lokale kampagner, hvor byens borgere gerne medvirker aktivt.

Andre obs-punkter om trafik

Belægning på Over Lyngen har buler og sprækker, der er til fare især for cyklister. Skiltning med 2 ton akseltryk respekteres ikke altid.

Der savnes snerydning på Over Lyngen.

Der savnes hajtænder ud fra vejen til Jungshoved Kirke og ud fra Over lyngen til Stavreby Strandvej.

Hajtænder i t-kryds Bønsvigvej/Jungshovedvej er nedslidte. Fuldt stop kan overvejes.

Der er tvivl om krav til beskæring af bevoksninger langs vejene, oplysning ønskes.