



Referat fra Dialogmøde/Borgermøde onsdag 24. maj 2023

Deltagere fra Vordingborg Kommune	Deltagere fra Lokalforum
Mikael Smed (S) Mette Høgh Christiansen (S) Peter Ole Sørensen (V) Anders Johannes Andersen (S) Daniel Irvold (K)	Steen J Hansen, formand Jørgen B Svendsen, næstformand Ove Toftbjerg,
Leif Kronblad (Ingeniør Vejmyndighed) Karsten Kolle (Chefkonsulent Klima og Infrastruktur) Laurids Adam Monty (Projektleder Klima og Infrastruktur) Pernille Sørensen (Teamleder vand og natur)	Valborg Schubert, Henning Delf Nissen, Lise Jacobsen, repræsentant for Egnshuset

Referatet offentliggøres på Jungshoved.net og Jungshoveds opslagstavler.
Referatet sendes desuden til mailinglisten, herunder Vordingborg Kommune.

Lokalrådets formand bød velkommen og foreslog som ordstyrer Bjarne H Sørensen, der blev godkendt.

Deltagerne fra Vordingborg Kommune (VK) præsenterede sig kort.
Mødet fulgte den udsendte dagsorden, og der var en livlig debat med mange synspunkter.
Dette referat indeholder de hovedkonklusioner og aftaler, som Lokalforum og VK arbejder videre med.

1 Frøens fremtid

Delebusen Frøen kører på 6. år stabilt. Passagertallet er på vej op efter corona-perioden og var i 2022 ca. 2000 (antal enkeltture). Driftsaftalen mellem Lokalforum og VK blev senest forlænget i 2021 og løber nu til august 2024. Leasingaftalen på den nuværende bus udløber samtidig og kan ikke umiddelbart forlænges.

Kollektiv trafik i VK er generelt i krise pga færre passagerer og stigende udgifter, og VK forbereder væsentlige reduktioner for at holde budgettet. Herunder forslag om at lukke Flextur, som Frøens budget er en del af.

Alle politikere forsikrede dog at Frøen kunne fortsætte efter 2024 som hidtil.

Det er kommunens politik at anskaffe elbiler, hvor det er muligt. Det er dog i øjeblikket usikkert om der i august 2024 kan leveres en eldreven minibus, der opfylder de nødvendige minimumskrav til rækkevidde og indstigningsforhold.

VK vil derfor snarest forberede udskiftning af bussen (herunder etablering af ladestander om nødvendigt) og involvere Lokalforum i udvælgelsesprocessen. Lokalforum har i oktober 2022 fremsendt forslag til valgkriterier for ny Frø, som vil indgå i processen.



2. Lademuligheder for elbiler

VK har gennemført udbud af lovbestemte ladepladser på større p-pladser ved kommunale bygninger, dette berører ikke Jungshoved.

Næste skridt er udbud af 144 ladepladser ved kommunale matrikler, heraf 1 på Jungshoved (placering er ikke fastlagt).

Lokalforum peger på behov hos lejere og turister/gæster med en mulig placering ved Jungshoved Folkepark, sammen med nødvendig ladestander reserveret til Frøen.

Tilskud fra LAG-midler kan evt. være en mulighed. LAG står for Lokale Aktions Grupper, som er en organisation, der fordeler EU-midler til lokal udvikling.

Peter Ole Sørensen foreslår at undersøge muligheden for at dele den private ladeplads på Jungshoved Præstegård i en overgangsperiode.

3. Tryk trafik på Jungshoved (herunder forslag om 2-1 vej)

Lokalforum har i mange år søgt en dialog med VK om større tryghed for bløde trafikanter, men foreløbig uden håndgribelige resultater.

På et dialogmøde i maj 2022 aftales at arbejde videre specielt med 2 muligheder:

1. Forsøg i landsbyer med en kombination af skiltning, 2-1 veje og lokale adfærdskampagner.
2. 2-1 vej på Jungshovedvej fra landevejen til Bøged Strandvej

VK har henvist disse forslag til Trafiksikkerhedsrådet, hvor de dog ikke har udsigt til godkendelse inden for det meget begrænsede trafiksikkerhedsbudget (p.t. 300.000 pr år til hele kommunen). Dels på grund af andre prioriteter (skoleveje), dels på grund af politiets tilbageholdenhed med samtykke til hastighedsbegrænsning.

På mødet er det mange ønsker om at øge trygheden både i og uden for landsbyerne. Lokalforum efterspørger en dialog om dette ud fra en samlet betragtning af trivsel/bosætning, tiltrækning af gæster/turister og tryghed i trafikken på halvøen.

Det aftales at borgmesteren overvejer hvor og hvordan denne dialog kan fortsættes.

4. Termonet og lokal el-produktion

Ideen om et termonet (fælles jordvarmesystem) i Jungshoved By bremses af at termonet ikke er ligestillet med fjernvarme, og sådan en ligestilling vil muligvis kræve en lovændring. Det betyder indtil videre både at Vordingborg Forsyning ikke kan stå for et anlægsprojekt, og at det ikke kan finansieres via kommunale lånegarantier. Arbejdsgruppen vurderer at en finansieringsløsning er en forudsætning for den store tilslutning. Og at en mere detaljeret projektbeskrivelse er en forudsætning for at søge finansiering og tilskud.

VK har et budget til forundersøgelser, og Lokalforum opfordres til at indhente et konkret tilbud på professionel bistand til en forundersøgelse.



Med hensyn til lokal el-produktion fra vindmøller og solpaneler er der hos VK en positiv holdning til at:

- tillade mindre anlæg via landzonetilladelser/byggetilladelser,
- tilpasse lokalplaner med mere under hensyn til at bevare kulturværdier.

5. Lavbundsprojekter

VK har fået 116 millioner fra en statslig lavbundspulje til 8 mulige projekter, hvoraf 1 ligger på Jungshoved:

<https://www.vordingborg.dk/kommunen/nyheder/nyhedsbrev/lavbundsjarde-omlaegges-til-gavn-for-klima-og-natur/>

Projektideerne skal nu forhandles med lodsejere med henblik på aftaler i efteråret 2023.

Selve etableringen af nye vådområder må forventes at strække sig over op til 10 år.

Kan evt. kombineres med naturprojekter på de omliggende arealer.

6. Grøn Pulje

Grøn pulje består af engangsbidrag fra nye energianlæg (f.eks. solcelleparker) og indeholder i øjeblikket ca. 3 mkr. Der er allerede modtaget ansøgninger om ca. 6 mkr.

Puljen forventes at vokse med ca. 4 mkr i 2026.

Tildeles efter en række kriterier, bl.a. nærhed til de nye energianlæg, hvilket alt andet lige kan gøre det sværere for Jungshoved at komme i betragtning.